

„Razem przeciwko COVID-19!”

Projekt pozakonkursowy realizowany przez Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Lublinie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego nr DKA.MP.2321.22.2020

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Specyfikacja techniczna samochodu osobowego

1. Wymagania techniczne dotyczące samochodu osobowego typu kombi. Minimalne parametry techniczne jakie musi spełniać oferowany samochód:

- rok produkcji 2020;
- samochód fabrycznie nowy;
- samochód klasy min. autosegment C wg Instytutu Badania Rynku Motoryzacyjnego SAMAR;
- rodzaj silnika: diesel turbodoładowany;
- pojemność silnika według oznaczeń handlowych – od 1,5 l do 2,0 l;
- moc układu silnikowego – min. 115 KM;
- rodzaj paliwa – diesel;
- typ skrzyni biegów - manualna;
- liczba biegów - min. 5;
- typ nadwozia – kombi;
- liczba drzwi – 4;
- standardowa pojemność bagażnika (VDA) [litry] – od 600 litrów;
- minimalne wymiary samochodu:
 - ✓ długość całkowita 4500 mm;
 - ✓ szerokość całkowita 1600 mm;
 - ✓ wysokość całkowita 1400 mm;
 - ✓ :minimalne wymiary rozstawu osi: 2600 mm;

2. Wymogi bezpieczeństwa:

- minimum sześć poduszek/kurtyń powietrznych;
- system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania;
- system wspomagania gwałtownego hamowania;
- system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu;
- system elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy;
- trzy zagłówki tylne z regulacją wysokości.

3. Wymagane dodatkowe wyposażenie fabryczne:

- klimatyzacja automatyczna minimum dwustrefowa;
- tylne oświetlenie LED;
- przednie światła przeciwmgielne;
- wspomaganie układu kierowniczego;
- regulacja kierownicy w dwóch osiach;

„Razem przeciwko COVID-19!”

Projekt pozakonkursowy realizowany przez Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Lublinie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

- kierownica wielofunkcyjna zapewniająca sterowanie radiem, telefonem, umożliwiającą obsługę tempomatu itp., bez odrywania rąk od koła kierownicy;
- układ kierowniczy przystosowany do prawostronnego ruchu drogowego;
- tempomat;
- obręcz kół ze stopów lekkich minimum 16 calowe; z oponami letnimi;
- elektrycznie składane, regulowane i podgrzewane lusterka;
- elektrycznie podnoszone szyby w przednich i tylnych drzwiach;
- fotochromatyczne lusterko wsteczne;
- komputer pokładowy;
- immobiliser;
- autoalarm fabryczny;
- centralny zamek sterowany pilotem;
- zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia;
- lakier – kolor biały;
- tapicerka siedzeń – ciemna;
- wykładzina podłogowa – ciemna;
- oświetlenie przestrzeni bagażnikowej;
- dywaniki gumowe i welurowe;
- czujniki parkowania z tyłu i z przodu pojazdu;
- oświetlenie wnętrza z przodu i z tyłu kabiny;
- radioodtwarzacz MP3;
- podłokietnik pomiędzy przednimi fotelami i składany pomiędzy tylnymi fotelami;
- wejście USB;
- łączność Bluetooth;
- nawiewy powietrza dla pasażerów na tylnej kanapie;
- gniazdo 12 v w bagażniku;
- kanapa tylna składana, dzielona, z podłokietnikiem;
- wyświetlacz komputera pokładowego o przekątnej min 4";
- relingi dachowe;
- pełnowymiarowe koło zapasowe;
- zestaw kluczy;
- komplet opon zimowych wraz z obręczami kół ze stopów lekkich minimum 16 calowe.

4. Czynniki energetyczny i oddziaływanie na środowisko:

- samochód powinien spełniać wymagania normy emisji spalin EURO 6;
- poziom emisji dwutlenku węgla – mierzony według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych CO₂ – nie więcej niż 250 g/km; emisja CO₂ według NEDC [g/km] - informacja znajdująca się w bazie SAMAR - <https://www.samar.pl>;
- wielkość zużycia energii (wartość uśredniona) – mierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych – nie większa niż 300 MJ/100 km, przyjmując, że 1l paliwa zawiera 36 MJ (megadżul) dla oleju napędowego (ON). (Sposób obliczenia:

„Razem przeciwko COVID-19!”

Projekt pozakonkursowy realizowany przez Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Lublinie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

średnie zużycie paliwa według NEDC [litry/100 km] - dostępne w bazie SAMAR-
<https://www.samar.pl>) - 36 MJ (Olej napędowy).

5. Minimalne wymagania dotyczące gwarancji i serwisu:

- okresy gwarancji:
 - na podzespoły mechaniczne, bez względu na ilość przejechanych km – min. 2 lata,
 - na powłokę lakierniczą min. 2 lata,
 - na perforację nadwozia min. 2 lata.
- odległość serwisu od siedziby Zamawiającego – max. 50 km;
- minimalny czas pracy serwisu od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 18.00; w sobotę od 9.00 – 14.00;

6. Dodatkowe wymagania zamawiającego:

Pojazd nie może posiadać żadnych innych oznakowań za wyjątkiem oznaczeń producenta. Wraz z pojazdem sprzedający przekaze Zamawiającemu wszystkie niezbędne dokumenty dopuszczające pojazd do poruszania się po drogach publicznych.

Dyrektor
Regionalnego Ośrodka Polityki Społecznej
w Lublinie

Małgorzata Romanko